

Die Segler Deggendorf e.V.

Yardstickzahlen 2016






YS-Standard: sofern aus der DSV-Liste, den Klassenvorschriften oder den Technischen Angaben des Herstellers nichts anderes hervorgeht, gilt für die Segelfläche **K**reuzfock und Großsegel. Abweichende Segelführung (z.B. ohne **S**pinnaker oder **K**reuzfock statt **G**enua) wird mit einer Vergütung korrigiert.

Grundsatz: Revierbezogene Yardstickzahlen haben Vorrang vor allen anderen!

Jollen, Jollenkreuzer, Kielboote

Boot (Typ)	Segelfläche [m ²]			Yardstick	Bemerkungen & Korrekturen	Quelle	Stand
	Fock	Groß	Ges.				
 420er (S, K)	2,8	7,5	10,3	115	o. Spi: 116	DSV	2010
 Delphin			9,5	123	m. Genua: 119	DSV	2004
 Delphino (K)			12,6	117	m. Genua: 116	DSV	2004
 Fam	4,5	10,7	15,2	121	m. Genua: 120	DSV	2008
 Flying-Cruiser-C	7,1	9,1	16,2	125	Backdecker, Langkiel	DSV(2012)	2015
 Flying-Fish 1			11,7	120	FF-1: L= 4,4 m	DSV	2015
 Giggen-Triss			10,0?	120	Visueller Vergleich mit Youngster in Fahrt	Intern [1]	2012
 Gipsy Star Racing (K)	5,8	9,7	15,5	111	m. Genua: 110	DSV	2005
 Gruben-Sprint (K) (Touring)			11,9	118	m. Genua: 117 (Sport)	DSV	2004
 Impala	8,1	11,8	19,9	108		Bodensee	2005
 Laser Radial	-	7,1	-	114		DSV	2010
 Laser Standard	-	5,7	-	113		DSV	2008
 Lis-Jollenkreuzer	4,0 5,0?	8,0	12,0 13,0?	119		DSV	2011
 Optimist	-	3,0	-	173		DSV	2004
 Trainer			13,3	110		DSV	2004
 Tris (Einmann)	-	?	-	116	YS-Zahl gefunden bei einem nordd. Verein	Intern [1]	2005
 Wildflower			9,3 10,0?	117		DSV	2005
 Youngster			9,2	118		DSV	2004

Katamarane

Boot (Typ)	Segelfläche [m ²]			Yardstick	Bemerkung & Korrekturen	Quelle	Stand
	Fock	Groß	Ges.				
 Dart Sting (m. Fock)	2,1 2,4?	10,1 11,4?	12,3 13,8?	92	YS empirisch aus SCHRS	SCHRS [1] [2]	2008
 Hobiecat 14	-	11,0	-	99		DSV	2006
 Hobiecat 14-Turbo	2,8	11	13,8	96	mit Fock!	DSV	2016
 Nacra 5.0 (mit Fock)	4,3	14,1	18,4	86	ohne Fock: 89	DSV	2007
15 Newcat 15	3,2	9,0	12,2	99	Visueller Vergleich mit Hobiecat 14 in Fahrt	Intern [1]	2006
 StarCat			13	122		DSV	2009

*) Stand: Bootstyp hinzugekommen oder YS-Zahl letztmalig festgesetzt

"?" teilweise widersprüchliche Angaben zu den Segelflächen in den verfügbaren Quellen

[1] Vorhandene Datenbasis ist z.Zt. noch nicht ausreichend für eine neue Festlegung; bedarf der Überprüfung in Regatten bzw. Vergleichswettfahrten

[2] SCHRS = Small Catamaran Handicap Rating System; vom Weltsegelverband anerkanntes Ausgleichssystem für Katamarane